

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.  
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№15**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №15, 2015  
Еженедельное издание

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**  
ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:**  
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,  
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному адресу не принимаются.**

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис  
**Главный редактор:** Анастасия Жаркова  
**Старший редактор:** Дарья Клинг  
**Финансовый директор:** Полина Быстрова  
**Коммерческий директор:** Александр Якутов  
**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук  
**Менеджер по продукту:** Надежда Кораблева

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**. Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**.

**Адрес для писем читателей:**  
Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»  
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**  
ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина  
**Юридический адрес:**  
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине: **0-800-500-8-40**

**Адрес для писем читателей:**  
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,  
«Танк Т-72»  
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибутор в РБ:**  
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,  
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

**Адрес для писем читателей:**  
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:**  
ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

**Рекомендуемая розничная цена:** 349 руб.

**Розничная цена:** 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

**Отпечатано в типографии:**  
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,  
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,  
ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 22.08.2015

## Библиография:

М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Яуза», «Эксмо», 2007.  
Танк Т-72А. Техническое описание и инструкция по эксплуатации (в двух книгах). М.: «Военное издательство», 1986, 1988.  
Михаил Кошкин: уникальные документы, фотографии, факты и воспоминания. М.: Издат, 2008

## Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-72А, вид слева. Бортовые экраны отсутствуют, хорошо видна конструкция ходовой части.

# КОМПОНОВКА Т-72 ЧАСТЬ 1

**Т**анк Т-72 имеет довольно плотную компоновку узлов и агрегатов. Несмотря на небольшие габаритные размеры, машина буквально «напичкана» различными устройствами и механизмами, однако это не мешает работе экипажа.

Танк Т-72, как и все отечественные серийные танки, имеет классическую схему компоновки: спереди располагается отделение управления, в середине — боевое отделение, сзади — моторно-трансмиссионное отделение.

## ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ

В середине отделения управления установлено сиденье механика-во-

дителя, перед которым на днище корпуса размещены рычаги и педали управления танком. Справа от сиденья — топливный бак и бак-стеллаж, слева — еще один топливный бак, щиток контрольных приборов механика-водителя и аккумуляторные батареи с установленной над ними электроаппаратурой.

На щитке приборов также установлены часы, коммутационная аппаратура для за-

пуска двигателя и включения электрооборудования танка. Под щитом механика-водителя размещаются топливораспределительный кран, ручной топливopодкачивающий насос, фильтр грубой очистки топлива, клапан слива топлива, рукоятка привода ручной подачи топлива с механизмом остановки двигателя.

На левом топливном баке находятся гирополукомпас, два пятилитровых баллона

со сжатым воздухом (для запуска двигателя) в специальных стеллажах, кран отбора воздуха, рукоятка защелки педали остановочного тормоза, две сигнальные лампы выхода пушки за габариты корпуса и сигнальная лампа дорожной сигнализации с переключателем указателя поворотов.

Справа от места механика-водителя крепятся выносной пульт ПВ-82 с сигнальными лампами (информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя, оборотах двигателя и т.п.), индивидуальный вентилятор механика-водителя, манометр, клапан системы пуска двигателя воздухом, регуля-



Танк Т-72А, общий вид.

тор температуры обогрева стекол прибора наблюдения и кран гидropневмоочистки прибора наблюдения мехвода. Бачок с жидкостью для очистки прибора и специальный дозатор устанавливаются в носовой части корпуса

Также справа от сиденья механика-водителя на днище корпуса находится рукоятка привода жалюзи моторного отделения, на правом топливном баке — приборы системы защиты от ОМП, а на бакестеллаже — один из баллонов танкового дегазационного прибора, ящик для укладки прибора ТВНЕ-4Б, бачок для питьевой воды, место для укладки сумок для гранат и двух коробок с лентами к спаренному пулемету.

В стеллаже, смонтированном на днище корпуса позади левого топливного бака, установлены четыре аккумуляторные батареи, а над ними на подбашенном листе корпуса — реле-регулятор, пусковое устройство, блок стартерного переключения,

реле стартера, блок защиты аккумуляторных батарей и выключатель батарей. Стеллаж аккумуляторных батарей закрывается крышкой, на которой крепится аптечка.

На днище корпуса слева от сиденья механика-водителя размещается ящик с инструментом, а за сиденьем, в днище корпуса, — люк для аварийного выхода экипажа. К его крышке прикреплены пехотная лопатка и три чехла для индивидуальных защитных комплектов.

На ограждении, отделяющем отделение управления от боевого, находятся магазины для автомата АКМС, противогазы и ручной хладонный огнетушитель.

В подбашенной части установлены люк механика-водителя, винтовой закрывающий механизм крышки люка и воздухозаборное устройство прибора ПРХР. За люком крепятся плафон лампы освещения, аппарат ТПУ А-3 и розетка для подключения переносной лампы.

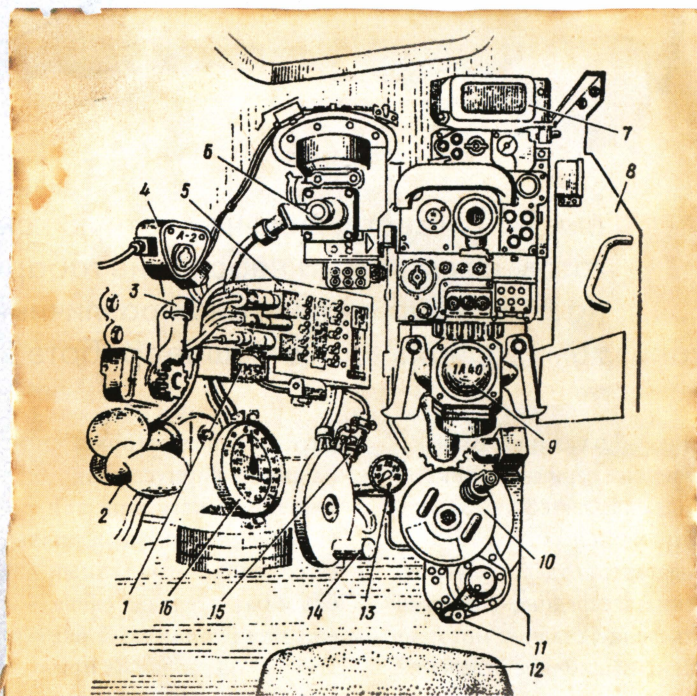
лен прибор наблюдения механика-водителя.

## БОЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Боевое отделение находится в средней части корпуса и отделяется перегородкой от моторно-трансмиссионного отделения. Следует сказать, что конструкция и компоновка танка Т-72 позволяет переходить членам экипажа из боевого отделения в отделение управления и обратно.

Башня, размещенная на крыше боевого отделения, оснащена 125-мм гладкоствольной пушкой 2А46, спаренной с 7,62-мм пулеметом ПКТ, а также автоматом заряжания и приборами управления огнем. Справа от пушки — рабочее место командира танка, слева — наводчика.


В специальной шахте верхнего наклонного броневых листа установ-



МЕСТО КОМАНДИРА ТАНКА Т-72А:

- 1 — пулемет ПКТ; 2 — электромашинный стопор пушки; 3 — датчик линейных ускорений; 4 — прибор наблюдения командира танка ТНПО-160;
- 5 — прибор наблюдения командира танка ТКН-3; 6 — дополнительный бачок; 7 — аппарат ТПУ А-4; 8 — аппарат ТПУ А-1; 9 — пульт загрузки;
- 10 — распределительный щиток; 11 — радиостанция Р-123М; 12 — спинка сиденья; 13 — блок питания радиостанции.



 Танк Т-72А, вид сзади слева.

Справа перед сиденьем командира установлены электромашинный стопор пушки (через кронштейн он крепится к крыше башни),

пополнительный бак вертикального наведения, преобразователь, стабилизатор частоты, радиостанция, аппарат ТПУ А-1 для вну-

тренней связи экипажа и аппарат ТПУ А-4 подключения наружной розетки танкового десанта, а также пульт загрузки автомата заряжания, распределительный щиток и правый карданный привод командирской башенки. Около переднего бака-стеллажа на правом борту находится баллон противопожарного оборудования.

На крыше башни размещены датчик линейных ускорений, плафон освещения, индивидуальный вентилятор командира и светильник освещения пулемета ПКТ, а над сиденьем командира — командирская башенка с люком, который закрывается крышкой.

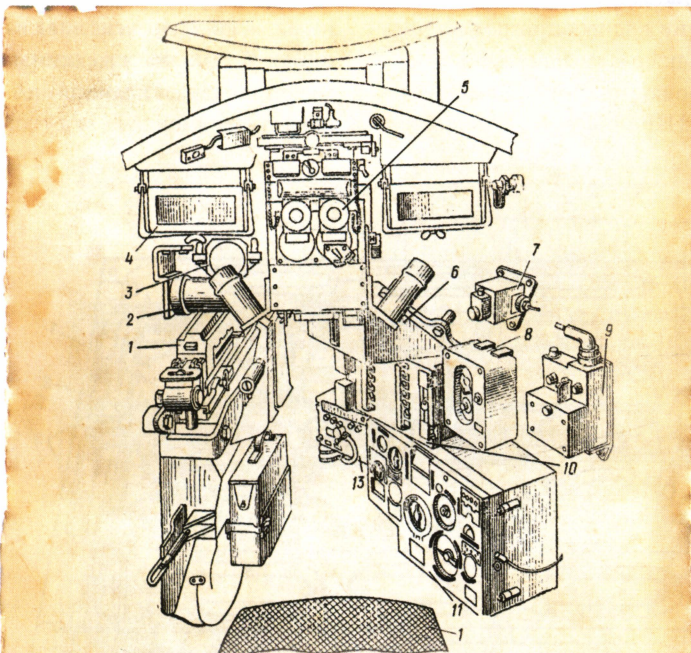
Башенка оснащена двумя приборами наблюдения ТНПО-160, прибором ТКН-3, двумя приборами ТНПА-65 (в крышке люка), также здесь находятся выключатели осветителя, обогрева защитного стекла, фары с цифровой насадкой и габаритного фонаря. Снаружи на командирской башенке находится 12,7-мм

пулемет «Утес» на специальной зенитной установке.

В задней части башни имеются люк для удаления поддонов гильз и антенный ввод. За сиденьем командира помещаются распределительная коробка и плафон освещения, а в кормовой части башни — механизм подъема кассет, досылатель и редуктор с электродвигателем крышки люка удаления поддонов.

На нижнем листе ограждения пушки установлены вентилятор гироблок, гидроусилитель с приводным электродвигателем и редуктор с электродвигателем подъема и опускания рамки механизма удаления поддонов.

Перед сиденьем наводчика размещены прицел-дальномер ТПД-К1 с пультом управления автомата заряжания, ночной прицел ТПНЗ-49, прибор наблюдения ТНП-165А, бачок с дозатором системы гидропневмоочистки защитных стекол прицела и подъемный механизм, на кронштейне которого установлены приборы при-



МЕСТО НАВОДЧИКА ТАНКА Т-72А:

- 1 — индикатор количества выстрелов; 2 — вентилятор; 3 — стопор башни;
- 4 — аппарат ТПУ А-2; 5 — распределительный щиток; 6 — ночной танковый прицел ТПНЗ-49; 7 — прибор наблюдения наводчика ТНП-165А; 8 — ограждение пушки; 9 — танковый прицел-дальномер ТПД-К1;
- 10 — подъемный механизм пушки; 11 — рукоятка вывода из зацепления червяка подъемного механизма пушки; 12 — сиденье; 13 — манометр;
- 14 — ручной механизм поворота башни; 15 — клапан системы ГПО;
- 16 — азимутальный указатель.



Танк Т-72А, вид сзади. Хорошо видно крепление запасных тракв.

ведения пушки к углу заряжания и ограничитель углов.

Слева в башне находятся распределительный щиток, пульт управления системы пуска дымовых гранат, индикатор количества выстрелов, аппарат ТПУ А-2, ручной механизм поворота башни с азимутальным указателем, створчатый фонарь, стопор башни, розетка для подключения переносной лампы и фонаря ОПВТ и индивидуальный вентилятор наводчика.

Справа от сиденья наводчика на специальном кронштейне смонтированы фильтр радиопомех и электроблок прицела-дальномера. Перед рукояткой ручного механизма поворота башни размещен аппарат для переключения механика-водителя с внутренней связи на внешнюю при преодолении водных преград по дну.

На левом борту корпуса, между стеллажом аккумуляторных батарей и вра-

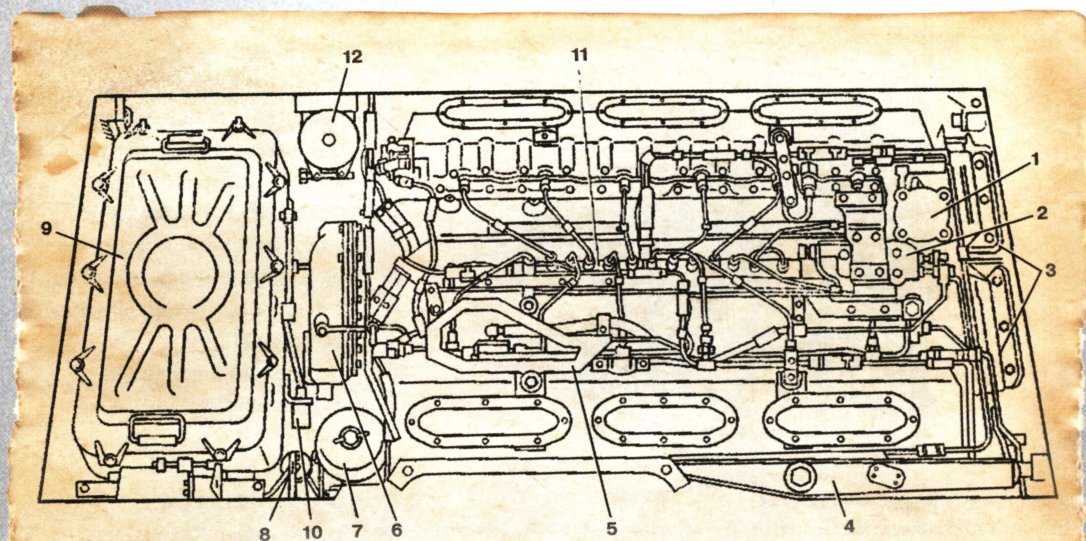
щающимся транспортером, крепятся насос с приводным электродвигателем, распределительная коробка, коробка дорожной сигнализации.

Люк наводчика закрывается крышкой, в которой

имеется специальный лючок для установки воздухопитающей трубы при преодолении водных преград по дну. Также в крышку вмонтирован прибор наблюдения ТНПА-65.

## СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КОРПУСА

В средней части корпуса находится вращающийся транспортер автомата заряжания с редуктором и стопором. На редукторе имеется запоминающее устройство. На настиле вращающегося транспортера крепятся распределительная коробка автомата заряжания и воздушный баллон системы гидропневмоочистки стекла прицела. Под полом транспортера на днище боевого отделения находится вращающееся контактное устройство, а у перегородки моторно-трансмиссионного отделения — бак-стеллаж с боеукладкой. Между баком и правым бортом установлен подогреватель системы подогрева двигателя с калорифером, а под ними — фильтровентиляционная установка и механизмы управления клапанами нагнетателя.



МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТАНКА Т-72А, ВИД НА ДВИГАТЕЛЬ:

- 1 — маслоотделитель системы вентиляции картера; 2 — фильтр ТФК-3; 3 — выпускные трубы; 4 — расширительный бачок; 5 — кронштейн с электроклапаном ТДА; 6 — нагнетатель; 7 — масляный фильтр МАФ; 8 — поплавковый клапан; 9 — воздухоочиститель; 10 — сигнализатор; 11 — насос НК-12М; 12 — центробежный масляный фильтр МЦ-1.

## Моторно-трансмиссионное отделение

Моторно-трансмиссионное отделение размещается в кормовой части корпуса Т-72. Компоновка отделения выполнена с поперечным расположением двигателя В-46, смещенного к левому борту. Между двигателем и перегородкой моторно-трансмиссионного отделения установлены расширительный и дополнительный баки системы охлаждения двигателя, а также поплавковый клапан и масляный фильтр.

С левой стороны нагнетателя двигателя находится центробежный масляный фильтр, который крепится к средней балке моторного отделения.

Вдоль правого борта корпуса смонтирована гитара, передающая крутящий момент от двигателя к коробкам передач, вентилятору системы охлаждения, стартеру-генератору и воздушному компрессо-



Танк Т-72А, вид спереди.

ру. Стартер-генератор крепится на отдельном кронштейне фундамента двигателя, а конический редуктор привода вентилятора — на кронштейне, закрепленном на днище танка.

В специальных картерах, вваренных в кормовой части корпуса справа и слева, оборудованы планетарные бортовые коробки передач с борто-

выми передачами. Кроме того, на кормовой части корпуса размещен вентилятор системы охлаждения.

Также в моторно-трансмиссионном отделении установлены дополнительный и основной масляные баки системы смазки двигателя, бак системы смазки и гидроуправления трансмиссии

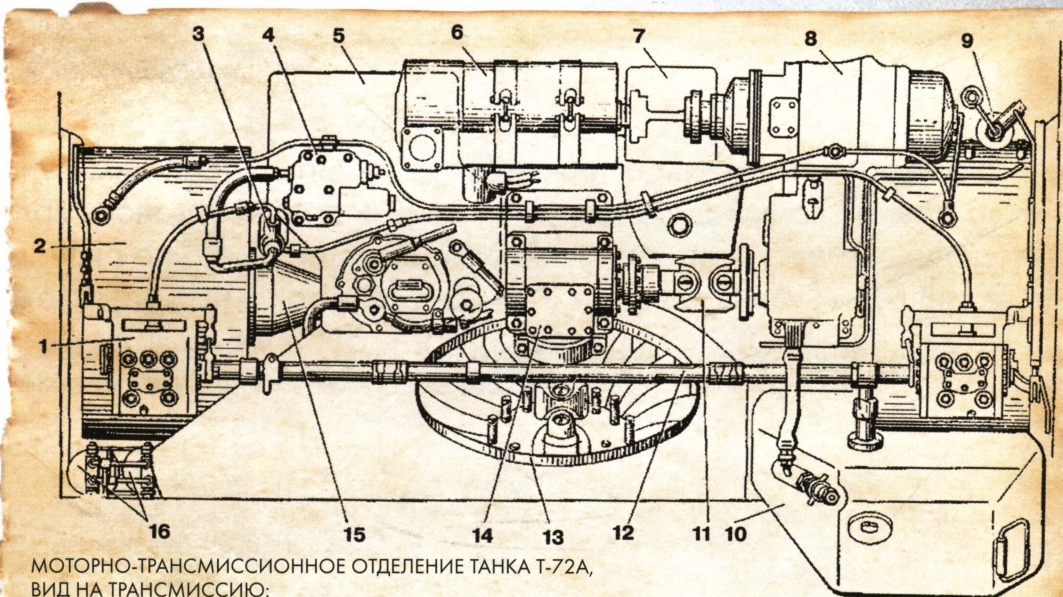
и два баллона противопожарного оборудования (закреплены на левом борту). В крыше моторно-трансмиссионного отделения имеются люки для доступа к двигателю и агрегатам трансмиссии.

Над днищем корпуса проходят торсионные валы подвески, а вдоль бортов — тяги приводов управления.

Снаружи танка на надгусеничных полках установлены наружные топливные баки, включенные в общую систему питания топливом, ящики ЗИП и дополнительный масляный бак. Кроме того, в кормовой части корпуса имеются кронштейны для установки двух дополнительных бочек с топливом.

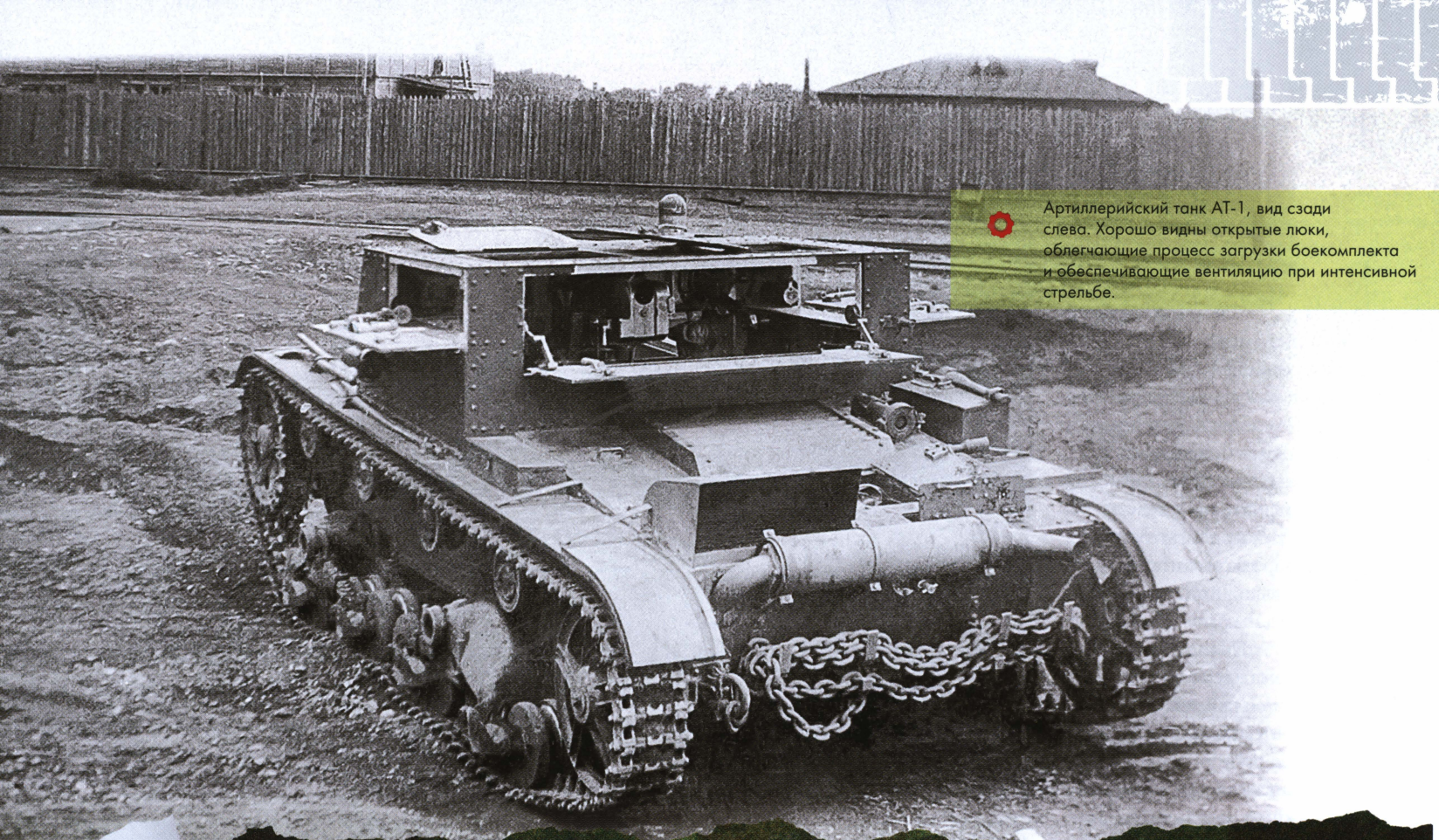
Снаружи на корпусе танка размещены фары, габаритные фонари, розетки для подключения переносной лампы, буксирные тросы, лом, запасные траки и бревно для самовытаскивания.

На башне крепятся ящики для размещения съемных узлов ОПВТ и ручного огнетушителя, а также труба ОПВТ, брезент для укрытия танка и боекомплект зенитного пулемета.



МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТАНКА Т-72А, ВИД НА ТРАНСМИССИЮ:

- 1 — распределительный механизм; 2 — картер бортовой коробки передач; 3 — гидроциклон;
- 4 — клапанный механизм; 5 — бак системы смазки и гидроуправления трансмиссии; 6 — стартер-генератор;
- 7 — основной масляный бак; 8 — гитара; 9 — влагомаслоотделитель; 10 — дополнительный масляный бак;
- 11 — карданная передача; 12 — вал; 13 — вентилятор; 14 — редуктор; 15 — кожух грузового вала;
- 16 — баллоны системы противопожарного оборудования.



Артиллерийский танк АТ-1, вид сзади слева. Хорошо видны открытые люки, облегчающие процесс загрузки боекомплекта и обеспечивающие вентиляцию при интенсивной стрельбе.

# АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ТАНК АТ-1

**Н**а базе танка Т-26 были разработаны различные боевые машины. К ним относятся и большое количество разных самоходок, часть из которых предполагалось запустить в серийное производство, а часть выпускать малыми партиями. Но по ряду причин в СССР выпуск самоходно-артиллерийских установок в 1930-е годы так и не был налажен.

В 1934 году на Опытном заводе имени Кирова начались работы по созданию танка артиллерийской поддержки на базе Т-26, получившего обозначение АТ-1 (артиллерийский танк). Предполагалось, что новая машина поступит на замену танку Т-26-4, серийный выпуск которого так и не удалось развернуть. В качестве основного вооружения АТ-1 планировалось использовать 76-мм пушку

ПС-3 конструкции П. Н. Сяченко. Эта артсистема была спроектирована как специальное танковое орудие и оснащалась телескопическим и панорамным прицелами, а также ножным спуском. По мощности ПС-3 превосходила 76-мм пушку образца 1927 года, установленную на танках Т-26-4. Работы по проектированию АТ-1 велись под руководством П. Н. Сяченко, который за-

нимал должность начальника конструкторского отдела по самоходным установкам Опытного завода имени Кирова. Весной 1935 года были изготовлены два опытных образца.

Арттанк АТ-1 представлял собой закрытую самоходную установку массой 9,6 т. В центре корпуса смонтировали рубку, изготовленную из бронелистов толщиной 6–15 мм. Вооружение состояло из 76-мм пушки

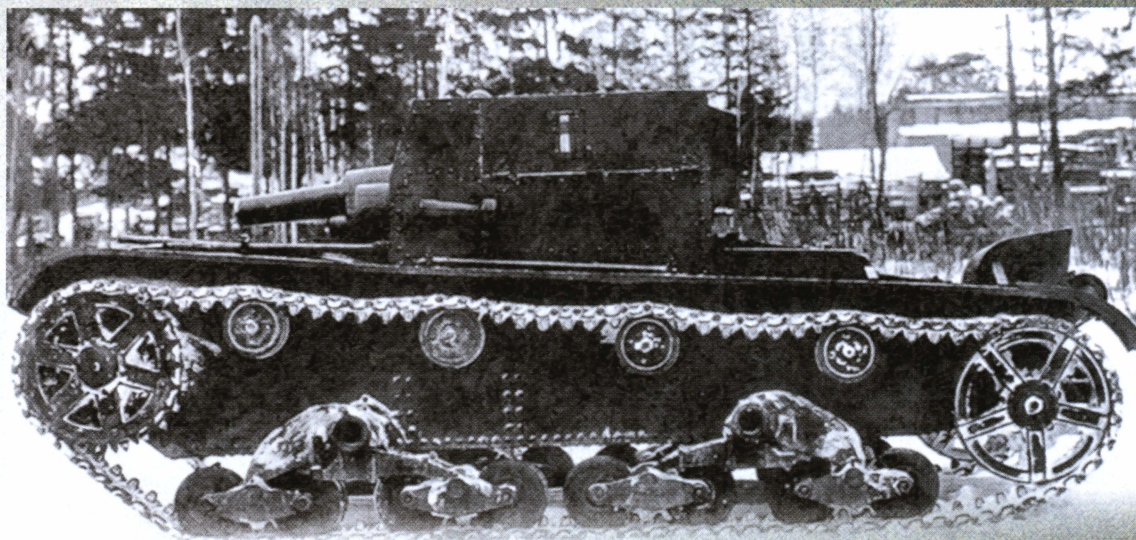
ПС-3, установленной на тумбе, и пулемета ДТ, находящегося справа от орудия. Еще один пулемет ДТ был запасным и мог использоваться экипажем для самообороны — стрельба из него могла вестись через специальные амбразуры в бортах и корме машины. Угол вертикального наведения орудия — от  $-5^{\circ}$  до  $45^{\circ}$ , а стрельба по горизонту могла вестись в секторе до  $40^{\circ}$  без поворота машины.



Возимый боекомплект АТ-1 включал 34 выстрела к орудию и 1827 патронов (29 пулеметных дисков).

Для посадки экипажа, состоящего из 4 человек, в крыше рубки имелись два люка. Кроме того, верхняя часть бортов и кормы рубки откидывалась на петли. Такая конструкция обеспечивала быструю загрузку боеприпасов, а также хорошую вентиляцию при стрельбе с закрытых позиций. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались такими же, как у танка Т-26. Соответственно, скорость и запас хода были такими же, как у базовой машины.

Испытания АТ-1, проведенные весной — летом 1935 года, показали хорошие результаты: скорострельность до 15 выстрелов в минуту, наибольшая дальность стрельбы с места 10 550 м, возможность ведения прицельного огня с хода. Поэтому руководство АБТУ РККА приняло решение о подготовке серийно-



Артиллерийский танк АТ-1, вид слева. Хорошо видно, что машина имела низкий силуэт.

**В** 1937 году ведущий конструктор по самоходным установкам П.Н. Сяченков был объявлен «врагом народа» и репрессирован. Это послужило причиной для прекращения работ над многими образцами, спроектированными под его руководством. Среди прочих был поставлен крест и на производстве АТ-1, хотя Ижорский завод уже изготовил 8 бронекорпусов, а завод № 174 начал сборку первых машин.

го производства АТ-1 на заводе № 174 имени Ворошилова, для чего в 1936 году предполагалось выпустить установочную партию из 10 машин. Но из-за перегруженности предприятия, выпускающего танки Т-26, сделать этого не удалось. Поэтому

начало серийного производства АТ-1 перенесли на 1937 год.

В январе 1940 года, в ходе советско-финляндской войны, одному из корпусов АТ-1 нашлось применение. По просьбе бойцов и командиров 35-й танковой бригады, ведущей боевые действия на Карельском перешейке, завод № 174 начал работы по проектированию «санитарного танка для эвакуации раненых бойцов с поля боя». Эта инициативная работа была одобрена начальником Автобронетанкового управления РККА Д. Павловым. В качестве базы использовали один из имевшихся на заводе корпусов АТ-1, который по месту, без чертежей, был переделан и приспособлен для перевозки раненых. Заводчане хотели подарить эту машину танкистам к 23 февраля 1940 года — Дню Красной Армии, но в связи с задержкой изготовления сделать это до конца войны не успели. После окончания боевых действий санитарный Т-26 (так он именовался в документах завода № 174) передали в Приволжский военный округ, возможно, в одно из танковых училищ. Дальнейшая судьба машины неизвестна.



Артиллерийский танк АТ-1, вид спереди.



Конструкторы и испытатели танков А-20 и А-32 на привале, 1939 год. Справа стоит М.И. Кошкин.

# КОНСТРУКТОР М.И. КОШКИН

**П**ожалуй, самым известным конструктором танков в мире является Михаил Ильич Кошкин. Он сумел оставить яркий след в мировом танкостроении, хотя и прожил очень короткую жизнь — всего 41 год. Т-34, знаменитая «тридцатьчетверка», самая известная боевая машина, была создана именно благодаря Кошкину.

Михаил Ильич Кошкин родился 21 ноября 1898 года в деревне Брынчаги Ярославской губернии в крестьянской семье. В 1912 году Кошкин уехал на работу в Москву, откуда в сентябре 1917 года был призван в армию. В 1918 году

он добровольцем вступает в РККА, а в 1919 году — во Всероссийскую коммунистическую партию большевиков (ВКП (б)).

В 1921 году Михаила Ильича направляют на учебу в московский Коммунисти-

ческий университет имени Я. М. Свердлова, после окончания которого в 1924 году его назначают директором кондитерской фабрики в городе Вятка. С 1927 года Кошкин — член Вятского губернского комитета ВКП (б).

Михаил Ильич зарекомендовал себя на руководящей партийной работе с самой лучшей стороны. Поэтому в 1929 году по распоряжению ЦК ВКП (б) вместе с другими «парттысячниками» первого набора его направляют

на учебу в Ленинградский машиностроительный институт, где он поступает на факультет «Автомобили и тракторы».

Это было сложное время — началась первая пятилетка, в стране активно шла индустриализация. Но своих технических кадров у СССР не хватало. Для того чтобы в кратчайшие сроки решить эту проблему, на учебу в ВУЗы направлялись молодые коммунисты, проявившие себя на руководящей работе.

В 1934 году, после окончания института, Кошкина направили на работу в конструкторское бюро Опытного машиностроения завода имени Кирова. Здесь работали наиболее грамотные советские танковые конструкторы: С. А. Гинзбург, П. Н. Сяченцов, С. П. Шукалов, Н. В. Барыков и другие. За короткое время Кошкин «вырос» от рядового инженера до заместителя начальника КБ. 11 апреля 1936 года за участие в разработке танков Т-46-1 и Т-29 его наградили орденом Красной Звезды.

Таким образом, нет ничего удивительного в том, что в декабре 1936 года

начальником танкового КБ харьковского завода № 183 имени Коминтерна назначается М. И. Кошкин.

13 октября 1937 года АБТУ РККА выдало заводу № 183 тактико-технические требования на проектирование нового колесно-гусеничного танка БТ-20. Первоначально работы по новой машине, получившей вскоре заводской индекс А-20, велись временной созданной конструкторской группой под руководством Кошкина. Людей в ее состав он отбирал сам, и первоначально они трудились на добровольных началах и в свободное от основной работы время. В начале 1938 года из группы организуется новое конструкторское бюро — КБ-24, начальником которого становится М. И. Кошкин.

Вскоре КБ-24 параллельно с разработкой А-20 начало работы по ее чисто гусеничному варианту. Летом 1939 года А-20 и гусеничный вариант А-32 поступили на испытания. А 19 декабря



Михаил Ильич Кошкин, главный конструктор танка Т-34.

**Б**ез сомнения, М. И. Кошкину принадлежит ведущая роль в создании, принятии на вооружение танка Т-34. «Он был ярый. Мы так и прозвали его: «Ярый». Именно эта ярость и помогла ему пробить танк», — так вспоминала сотрудница КБ завода № 183 Р. Матюхина о Кошкине. И с этим трудно не согласиться, когда знакомишься с документами о создании знаменитой «тридцатьчетверки». И весьма символично, что умер Михаил Кошкин именно в тот момент, когда было налажено производство Т-34 — его жизнь как бы перешла в этот танк, который стал символом Победы нашего народа во Второй мировой войне.

1939 года на вооружение РККА принимается танк Т-34, представлявший собой вариант А-32 с 45-мм броней. В январе — феврале 1940 года были изготовлены два образца танка А-34.

В это же время руководство завода № 183 получило указание из Москвы подготовить А-34 для показа руководству СССР. А так как пробег новых танков к этому времени был довольно небольшим, главный конструктор Кошкин предложил перенять их

в Москву своим ходом. Инициатива нашла поддержку, и 5 марта 1940 года два А-34 вышли

из Харькова и взяли курс на Москву. Машины шли в обход крупных населенных пунктов, переправу через реки рекомендовалось осуществлять в ночное время. Танки двигались в сложных погодных условиях (пурга, метель), механики-водители выбивались из сил. Главный конструктор Кошкин сам неоднократно садился за рычаги.

В середине марта 1940 года танки прибыли в Москву, и 17 марта их осмотрели в Кремле члены правительства СССР во главе с И. В. Сталиным. Машины получили высокую оценку руководства страны.

Главный конструктор дорого заплатил за успех — во время пробега из Харькова в Москву Михаил Ильич заболел воспалением легких. Недолеченное до конца заболевание и нервное переутомление дали серьезное осложнение. Во второй половине июля 1940 года Кошкина отправили в заводской санаторий, но лечение не помогло — здоровье ухудшалось, и 26 сентября Михаила Ильича Кошкина не стало.



Прототип Т-34 — танк А-34 № 1, 1940 год. Эта машина вместе со вторым образцом участвовала в пробеге Харьков — Москва в марте 1940 года.

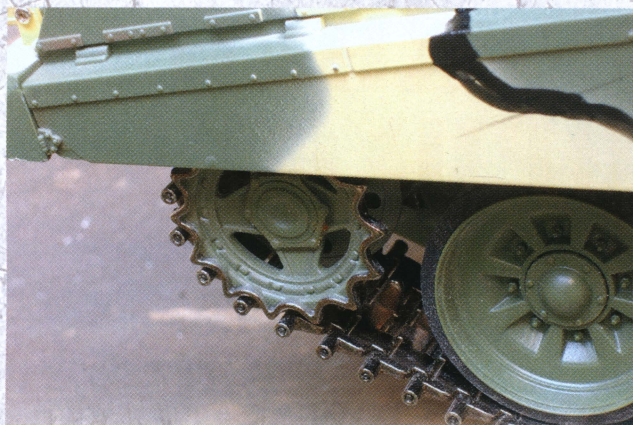


**П**еред применением радиоуправляемой модели Т-72 надо обязательно проверить, как работают все ее основные узлы. Эта простая мера предосторожности позволит своевременно выявить и устранить какие-либо неполадки, допущенные в процессе сборки танка или имеющиеся в пульте управления.

# ПРОВЕРКА ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ МОДЕЛИ Т-72



Опорные катки, имеющие независимую подвеску, должны легко подниматься и опускаться.



Убедитесь, что зубцы венцов колес полностью входят в зацепление с траками.



Поместите модель на подставку, чтобы удобнее было наблюдать за работой ходовой части, и проверьте движение траков вперед, назад и откат при выстреле.

## Проверка пульта управления

Чтобы проверить, как работает пульт управления, включите его с помощью переключателя, расположенного в центре передатчика. Если пульт подключился, начинает мигать светодиод, установленный на передатчике. Если светодиод не мигает, проверьте, правильно ли вставлены батарейки АА в отсек на обратной стороне пульта. Также посмотрите, правильно ли установлен аккумуляторный блок в отсек, расположенный под корпусом танка. Если вы намерены длительное время не использовать модель, лучше вытащите аккумуляторный блок из отсека, чтобы не допустить окисления элементов питания.

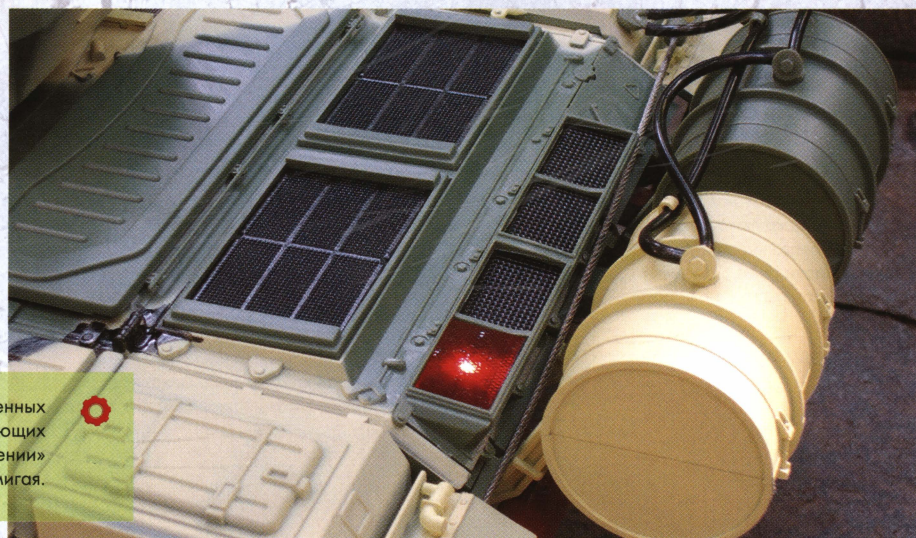
## Проверка ходовой части

Перед началом эксплуатации модели Т-72 обязательно проверьте работу ее ходовой части. Все катки и колеса танка должны вращаться легко, не издавая посторонних шумов. Проверьте, нет ли в ходовой части посторонних предметов и грязи. Если таковые имеются, осторожно снимите гусеничную ленту и почистите катки и колеса, чтобы не допустить их повреждения.

## Проверка пушки

После того, как вы убедились, что ходовая часть танка работает нормально, надо проверить его «боевые» функции.

При правильном выполнении команды «Огонь!» должна произойти вспышка светодиода, установленного в стволе орудия. Кроме того, световой сигнал должен сопровождаться звуком, имитирующим выстрел, и «откатом» танка.

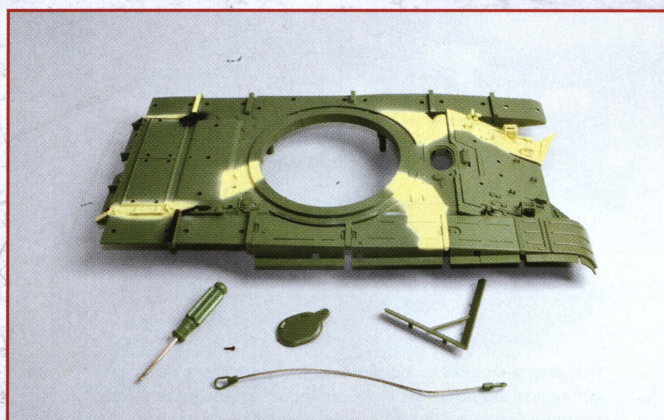
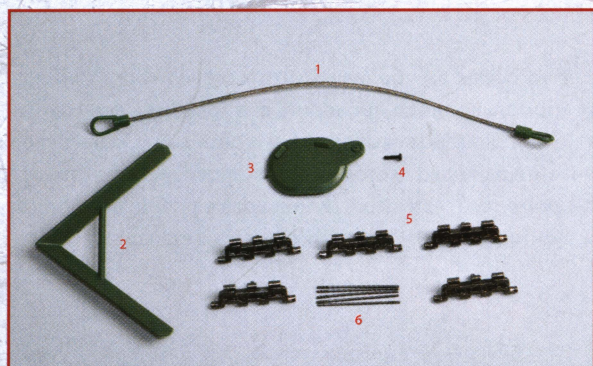


Проверьте работу светодиодов, установленных в задней части корпуса и отвечающих за «живучесть» модели. При «повреждении» танка светодиод должен гореть, не мигая.

# СБОРКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА

**В** этом номере вы получили буксирный трос, грязезащитную панель, люк механика-водителя, а также траки и штифты для продолжения сборки гусеничной ленты. Ниже подробно будет рассказано, как правильно присоединить полученные детали к лобовой части танка.

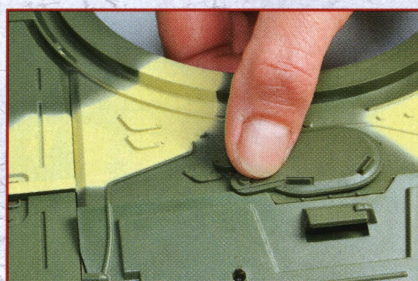
## ЭТАПЫ СБОРКИ



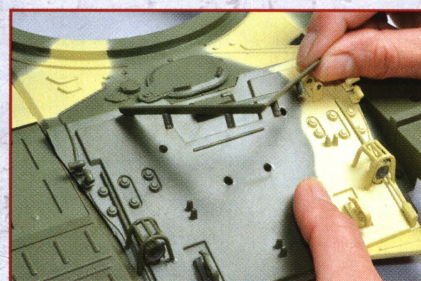
**1** На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, а также верхняя часть корпуса танка и отвертка.

## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

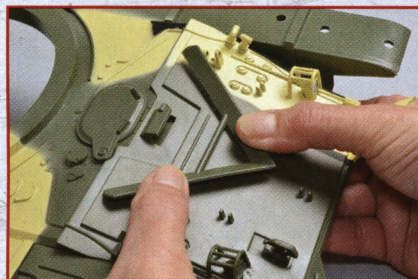
1. Буксирный трос
2. Грязезащитная панель
3. Крышка люка механика-водителя
4. Крепежный винт
5. Траки (5 шт.)
6. Штифты (5 шт.)



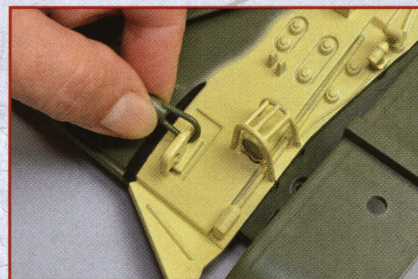
**2** Поместите крышку люка механика-водителя в верхний передний паз корпуса танка.



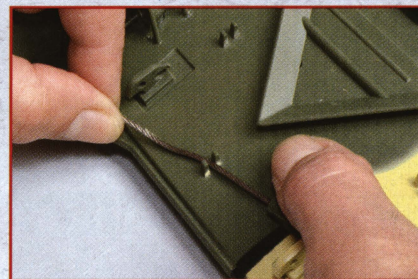
**3** Возьмите грязезащитную панель и аккуратно разместите ее на передней части корпуса, как показано на снимке. Четыре штыря на детали должны полностью войти в четыре паза на передней панели модели. Для лучшего прилегания и крепежа детали можно использовать клей.



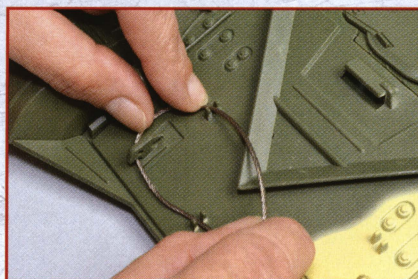
**4** При использовании клея аккуратно прижмите деталь, предварительно убедившись, что она правильно установлена.



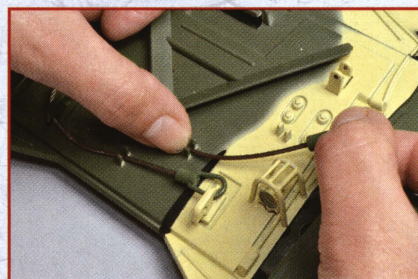
**5** Возьмите буксирный трос. Одним концом зафиксируйте замок троса на контактном крюке.



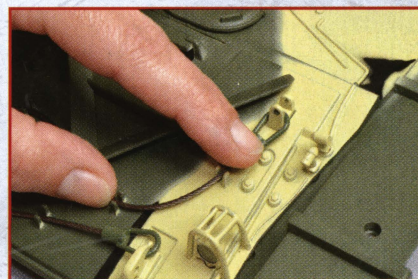
**6** Аккуратно зафиксируйте трос на корпусе, как показано на снимке.



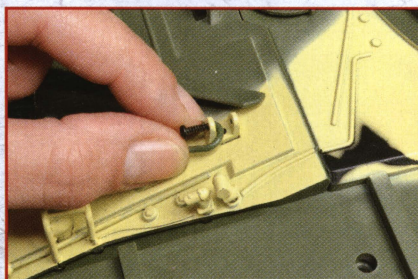
**7** Поверните трос и аккуратно зафиксируйте его на корпусе, как показано на снимке.



**8** Буксировочный трос должен плотно прилегать к корпусу, чтобы его длины хватило для фиксации другого замка.



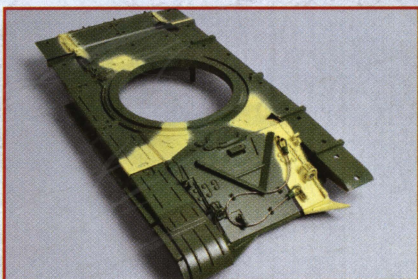
**9** Убедитесь, что трос уложен правильно и ровно, и второй замок троса спокойно доходит до крепежа.



**10** Поместите замок в разъем крепежа и вставьте в крепеж шуруп, как показано на снимке.



**11** С помощью отвертки аккуратно закрутите шуруп, как показано на снимке.



**12** Так должен выглядеть корпус модели после этого этапа сборки.

# УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAgosShop**

закажите ее в интернет-магазине  
[www.deagosshop.ru](http://www.deagosshop.ru) (для России),  
по телефону горячей линии

**8 (495) 660-02-02**

## ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

**199** руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



**В КОМПЛЕКТЕ:**

- Часть надгусеничной полки
- Детали опорного катка
- Траки и штифты (по 5 шт.)
- Диск-венец (колпак)
- Пружина
- Торсионная подвеска
- Контактный шуруп колеса
- Винты
- Гайка
- Пружинная шайба
- Шайба

ISSN 2409-0107



16+

**DeAGOSTINI**