

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№15

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №15, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблева

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**. Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**.

Адрес для писем читателей:
Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине: **0-800-500-8-40**

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Танк Т-72»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ: **+375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 349 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 22.08.2015

Библиография:

М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Яуза», «Эксмо», 2007.
Танк Т-72А. Техническое описание и инструкция по эксплуатации (в двух книгах). М.: «Военное издательство», 1986, 1988.
Михаил Кошкин: уникальные документы, фотографии, факты и воспоминания. М.: Издат, 2008

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-72А, вид слева. Бортовые экраны отсутствуют, хорошо видна конструкция ходовой части.

КОМПОНОВКА Т-72

ЧАСТЬ 1

Танк Т-72 имеет довольно плотную компоновку узлов и агрегатов. Несмотря на небольшие габаритные размеры, машина буквально «напичкана» различными устройствами и механизмами, однако это не мешает работе экипажа.

Танк Т-72, как и все отечественные серийные танки, имеет классическую схему компоновки: спереди располагается отделение управления, в середине — боевое отделение, сзади — моторно-трансмиссионное отделение.

ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ

В середине отделения управления установлено сиденье механика-во-

дителя, перед которым на днище корпуса размещены рычаги и педали управления танком. Справа от сиденья — топливный бак и бак-стеллаж, слева — еще один топливный бак, щиток контрольных приборов механика-водителя и аккумуляторные батареи с установленной над ними электроаппаратурой.

На щитке приборов также установлены часы, коммутационная аппаратура для за-

пуска двигателя и включения электрооборудования танка. Под щитом механика-водителя размещаются топливораспределительный кран, ручной топливopодкачивающий насос, фильтр грубой очистки топлива, клапан слива топлива, рукоятка привода ручной подачи топлива с механизмом остановки двигателя.

На левом топливном баке находятся гирополукомпас, два пятилитровых баллона

со сжатым воздухом (для запуска двигателя) в специальных стеллажах, кран отбора воздуха, рукоятка защелки педали остановочного тормоза, две сигнальные лампы выхода пушки за габариты корпуса и сигнальная лампа дорожной сигнализации с переключателем указателя поворотов.

Справа от места механика-водителя крепятся выносной пульт ПВ-82 с сигнальными лампами (информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя, оборотах двигателя и т.п.), индивидуальный вентилятор механика-водителя, манометр, клапан системы пуска двигателя воздухом, регуля-



Танк Т-72А, общий вид.

тор температуры обогрева стекол прибора наблюдения и кран гидropневмоочистки прибора наблюдения мехвода. Бачок с жидкостью для очистки прибора и специальный дозатор устанавливаются в носовой части корпуса

Также справа от сиденья механика-водителя на днище корпуса находится рукоятка привода жалюзи моторного отделения, на правом топливном баке — приборы системы защиты от ОМП, а на бакестеллаже — один из баллонов танкового дегазационного прибора, ящик для укладки прибора ТВНЕ-4Б, бачок для питьевой воды, место для укладки сумок для гранат и двух коробок с лентами к спаренному пулемету.

В стеллаже, смонтированном на днище корпуса позади левого топливного бака, установлены четыре аккумуляторные батареи, а над ними на подбашенном листе корпуса — реле-регулятор, пусковое устройство, блок стартерного переключения,

реле стартера, блок защиты аккумуляторных батарей и выключатель батарей. Стеллаж аккумуляторных батарей закрывается крышкой, на которой крепится аптечка.

На днище корпуса слева от сиденья механика-водителя размещается ящик с инструментом, а за сиденьем, в днище корпуса, — люк для аварийного выхода экипажа. К его крышке прикреплены пехотная лопатка и три чехла для индивидуальных защитных комплектов.

На ограждении, отделяющем отделение управления от боевого, находятся магазины для автомата АКМС, противогазы и ручной хладонный огнетушитель.

В подбашенной части установлены люк механика-водителя, винтовой закрывающий механизм крышки люка и воздухозаборное устройство прибора ПРХР. За люком крепятся плафон лампы освещения, аппарат ТПУ А-3 и розетка для подключения переносной лампы.

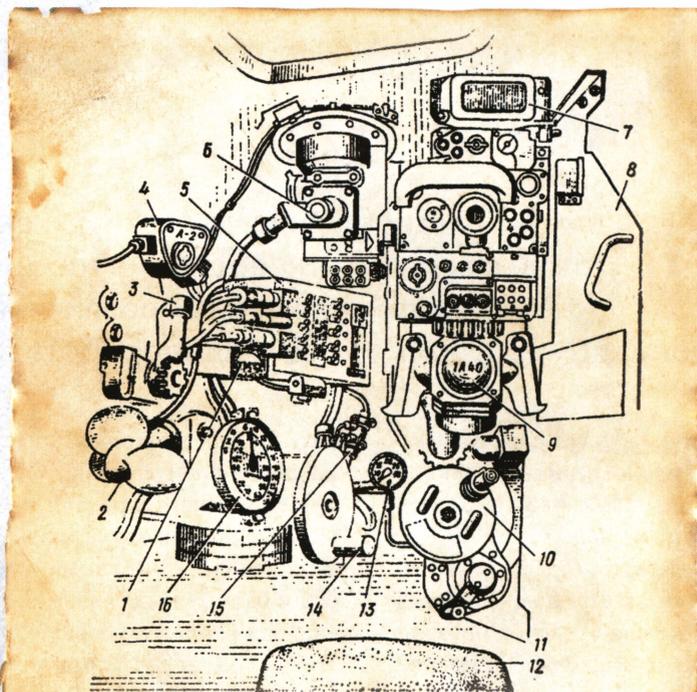
лен прибор наблюдения механика-водителя.

БОЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Боевое отделение находится в средней части корпуса и отделяется перегородкой от моторно-трансмиссионного отделения. Следует сказать, что конструкция и компоновка танка Т-72 позволяет переходить членам экипажа из боевого отделения в отделение управления и обратно.

Башня, размещенная на крыше боевого отделения, оснащена 125-мм гладкоствольной пушкой 2А46, спаренной с 7,62-мм пулеметом ПКТ, а также автоматом заряжания и приборами управления огнем. Справа от пушки — рабочее место командира танка, слева — наводчика.

В специальной шахте верхнего наклонного броневых листа установ-



МЕСТО КОМАНДИРА ТАНКА Т-72А:

- 1 — пулемет ПКТ; 2 — электромашинный стопор пушки; 3 — датчик линейных ускорений; 4 — прибор наблюдения командира танка ТНПО-160;
- 5 — прибор наблюдения командира танка ТКН-3; 6 — дополнительный бачок; 7 — аппарат ТПУ А-4; 8 — аппарат ТПУ А-1; 9 — пульт загрузки;
- 10 — распределительный щиток; 11 — радиостанция Р-123М; 12 — спинка сиденья; 13 — блок питания радиостанции.



 Танк Т-72А, вид сзади слева.

Справа перед сиденьем командира установлены электромашинный стопор пушки (через кронштейн он крепится к крыше башни),

пополнительный бак вертикального наведения, преобразователь, стабилизатор частоты, радиостанция, аппарат ТПУ А-1 для вну-

тренней связи экипажа и аппарат ТПУ А-4 подключения наружной розетки танкового десанта, а также пульт загрузки автомата заряжания, распределительный щиток и правый карданный привод командирской башенки. Около переднего бака-стеллажа на правом борту находится баллон противопожарного оборудования.

На крыше башни размещены датчик линейных ускорений, плафон освещения, индивидуальный вентилятор командира и светильник освещения пулемета ПКТ, а над сиденьем командира — командирская башенка с люком, который закрывается крышкой.

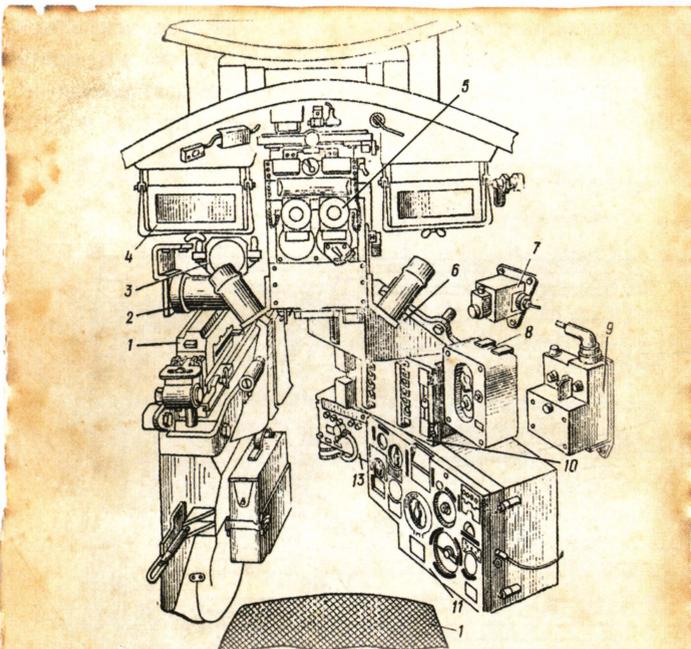
Башенка оснащена двумя приборами наблюдения ТНПО-160, прибором ТКН-3, двумя приборами ТНПА-65 (в крышке люка), также здесь находятся выключатели осветителя, обогрева защитного стекла, фары с цифровой насадкой и габаритного фонаря. Снаружи на командирской башенке находится 12,7-мм

пулемет «Утес» на специальной зенитной установке.

В задней части башни имеются люк для удаления поддонов гильз и антенный ввод. За сиденьем командира помещаются распределительная коробка и плафон освещения, а в кормовой части башни — механизм подъема кассет, досылатель и редуктор с электродвигателем крышки люка удаления поддонов.

На нижнем листе ограждения пушки установлены вентилятор гироблок, гидроусилитель с приводным электродвигателем и редуктор с электродвигателем подъема и опускания рамки механизма удаления поддонов.

Перед сиденьем наводчика размещены прицел-дальномер ТПД-К1 с пультом управления автомата заряжания, ночной прицел ТПНЗ-49, прибор наблюдения ТНП-165А, бачок с дозатором системы гидропневмоочистки защитных стекол прицела и подъемный механизм, на кронштейне которого установлены приборы при-



МЕСТО НАВОДЧИКА ТАНКА Т-72А:

- 1 — индикатор количества выстрелов; 2 — вентилятор; 3 — стопор башни;
- 4 — аппарат ТПУ А-2; 5 — распределительный щиток; 6 — ночной танковый прицел ТПНЗ-49; 7 — прибор наблюдения наводчика ТНП-165А; 8 — ограждение пушки; 9 — танковый прицел-дальномер ТПД-К1;
- 10 — подъемный механизм пушки; 11 — рукоятка вывода из зацепления червяка подъемного механизма пушки; 12 — сиденье; 13 — манометр;
- 14 — ручной механизм поворота башни; 15 — клапан системы ГПО;
- 16 — азимутальный указатель.



Танк Т-72А, вид сзади. Хорошо видно крепление запасных тракв.

ведения пушки к углу заряжания и ограничитель углов.

Слева в башне находятся распределительный щиток, пульт управления системы пуска дымовых гранат, индикатор количества выстрелов, аппарат ТПУ А-2, ручной механизм поворота башни с азимутальным указателем, створчатый фонарь, стопор башни, розетка для подключения переносной лампы и фонаря ОПВТ и индивидуальный вентилятор наводчика.

Справа от сиденья наводчика на специальном кронштейне смонтированы фильтр радиопомех и электроблок прицела-дальномера. Перед рукояткой ручного механизма поворота башни размещен аппарат для переключения механика-водителя с внутренней связи на внешнюю при преодолении водных преград по дну.

На левом борту корпуса, между стеллажом аккумуляторных батарей и вра-

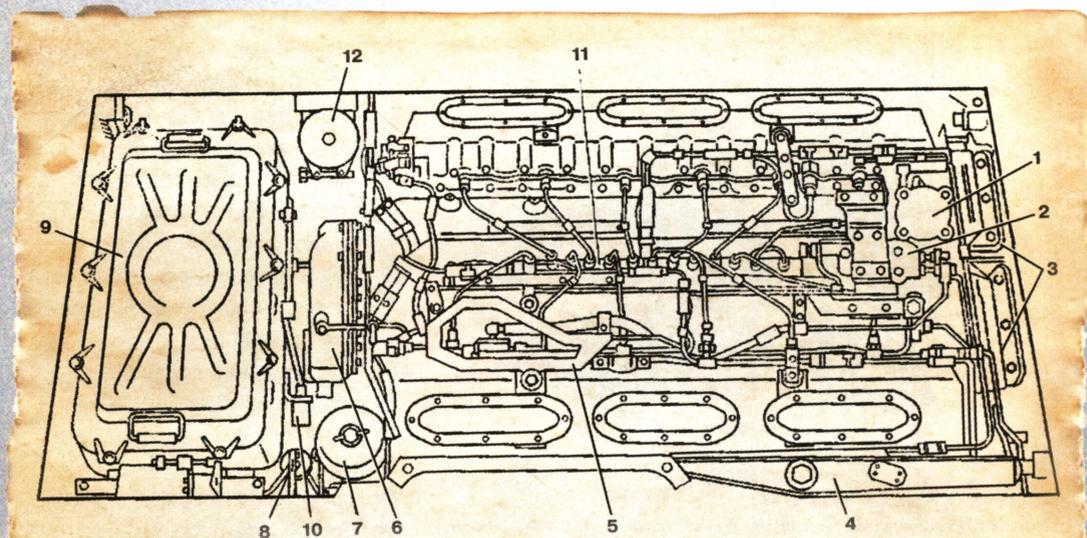
щающимся транспортером, крепятся насос с приводным электродвигателем, распределительная коробка, коробка дорожной сигнализации.

Люк наводчика закрывается крышкой, в которой

имеется специальный лючок для установки воздухопитающей трубы при преодолении водных преград по дну. Также в крышку вмонтирован прибор наблюдения ТНПА-65.

СРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КОРПУСА

В средней части корпуса находится вращающийся транспортер автомата заряжания с редуктором и стопором. На редукторе имеется запоминающее устройство. На настиле вращающегося транспортера крепятся распределительная коробка автомата заряжания и воздушный баллон системы гидропневмоочистки стекла прицела. Под полом транспортера на днище боевого отделения находится вращающееся контактное устройство, а у перегородки моторно-трансмиссионного отделения — бак-стеллаж с боеукладкой. Между баком и правым бортом установлен подогреватель системы подогрева двигателя с калорифером, а под ними — фильтровентиляционная установка и механизмы управления клапанами нагнетателя.



МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТАНКА Т-72А, ВИД НА ДВИГАТЕЛЬ:

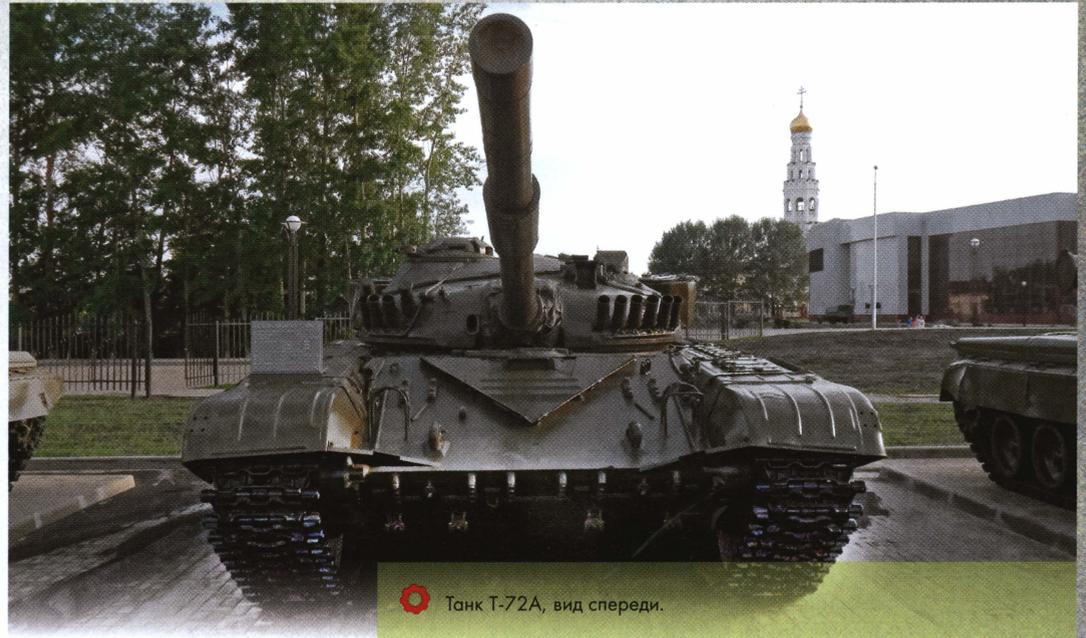
- 1 — маслоотделитель системы вентиляции картера; 2 — фильтр ТФК-3; 3 — выпускные трубы;
- 4 — расширительный бачок; 5 — кронштейн с электроклапаном ТДА; 6 — нагнетатель; 7 — масляный фильтр МАФ;
- 8 — поплавковый клапан; 9 — воздухоочиститель; 10 — сигнализатор; 11 — насос НК-12М;
- 12 — центробежный масляный фильтр МЦ-1.

МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Моторно-трансмиссионное отделение размещается в кормовой части корпуса Т-72. Компоновка отделения выполнена с поперечным расположением двигателя В-46, смещенного к левому борту. Между двигателем и перегородкой моторно-трансмиссионного отделения установлены расширительный и дополнительный баки системы охлаждения двигателя, а также поплавковый клапан и масляный фильтр.

С левой стороны нагнетателя двигателя находится центробежный масляный фильтр, который крепится к средней балке моторного отделения.

Вдоль правого борта корпуса смонтирована гитара, передающая крутящий момент от двигателя к коробкам передач, вентилятору системы охлаждения, стартеру-генератору и воздушному компрессо-



Танк Т-72А, вид спереди.

ру. Стартер-генератор крепится на отдельном кронштейне фундамента двигателя, а конический редуктор привода вентилятора — на кронштейне, закрепленном на днище танка.

В специальных картерах, вваренных в кормовой части корпуса справа и слева, оборудованы планетарные бортовые коробки передач с борто-

выми передачами. Кроме того, на кормовой части корпуса размещен вентилятор системы охлаждения.

Также в моторно-трансмиссионном отделении установлены дополнительный и основной масляные баки системы смазки двигателя, бак системы смазки и гидроуправления трансмиссии

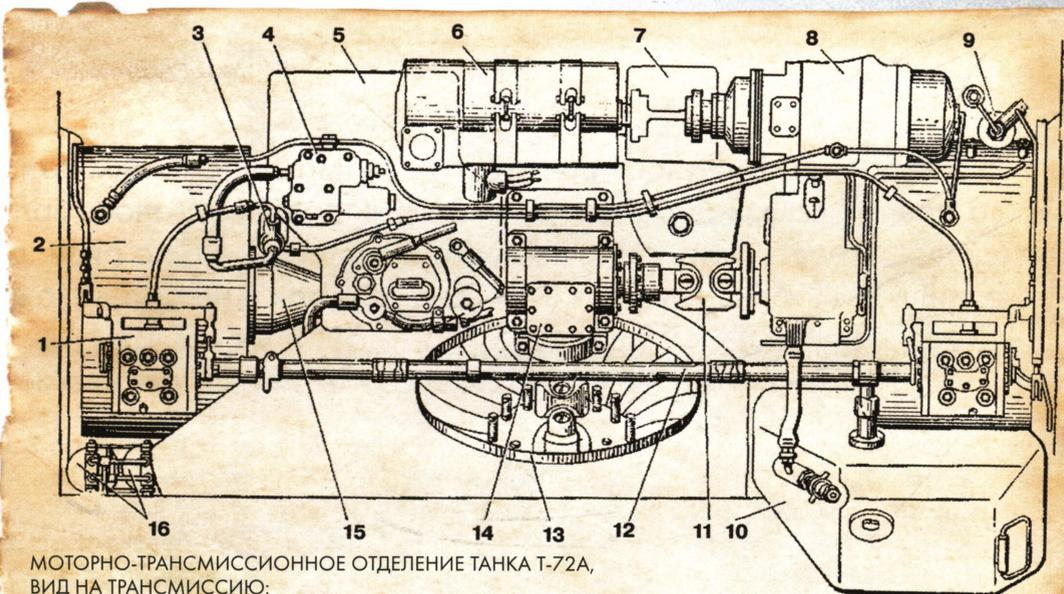
и два баллона противопожарного оборудования (закреплены на левом борту). В крыше моторно-трансмиссионного отделения имеются люки для доступа к двигателю и агрегатам трансмиссии.

Над днищем корпуса проходят торсионные валы подвески, а вдоль бортов — тяги приводов управления.

Снаружи танка на надгусеничных полках установлены наружные топливные баки, включенные в общую систему питания топливом, ящики ЗИП и дополнительный масляный бак. Кроме того, в кормовой части корпуса имеются кронштейны для установки двух дополнительных бочек с топливом.

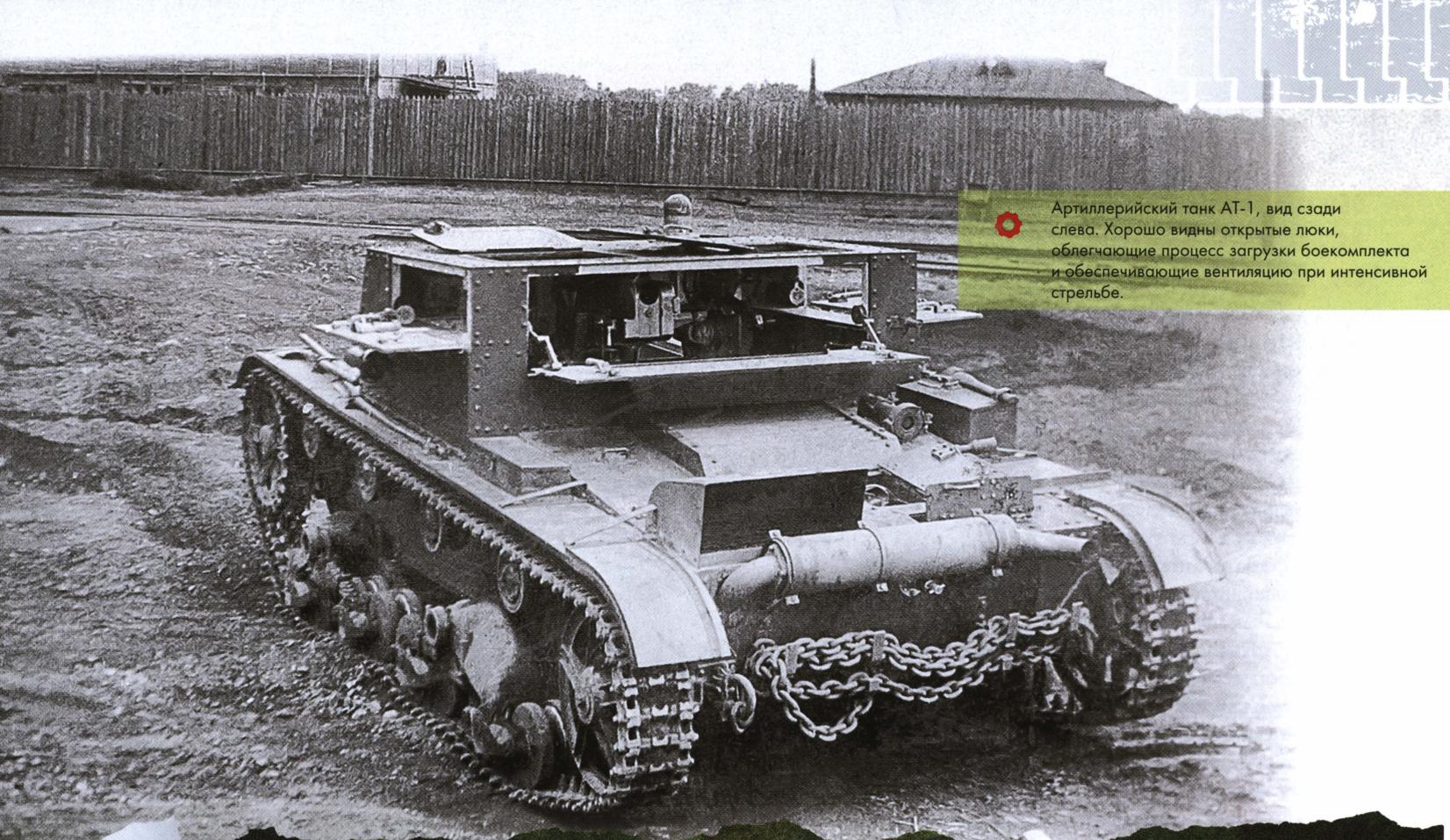
Снаружи на корпусе танка размещены фары, габаритные фонари, розетки для подключения переносной лампы, буксирные тросы, лом, запасные траки и бревно для самовытаскивания.

На башне крепятся ящики для размещения съемных узлов ОПВТ и ручного огнетушителя, а также труба ОПВТ, брезент для укрытия танка и боекомплект зенитного пулемета.



МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТАНКА Т-72А, ВИД НА ТРАНСМИССИЮ:

- 1 — распределительный механизм; 2 — картер бортовой коробки передач; 3 — гидроциклон;
- 4 — клапанный механизм; 5 — бак системы смазки и гидроуправления трансмиссии; 6 — стартер-генератор;
- 7 — основной масляный бак; 8 — гитара; 9 — влагомаслоотделитель; 10 — дополнительный масляный бак;
- 11 — карданная передача; 12 — вал; 13 — вентилятор; 14 — редуктор; 15 — кожух грузового вала;
- 16 — баллоны системы противопожарного оборудования.



Артиллерийский танк АТ-1, вид сзади слева. Хорошо видны открытые люки, облегчающие процесс загрузки боекомплекта и обеспечивающие вентиляцию при интенсивной стрельбе.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ТАНК АТ-1

На базе танка Т-26 были разработаны различные боевые машины. К ним относятся и большое количество разных самоходок, часть из которых предполагалось запустить в серийное производство, а часть выпускать малыми партиями. Но по ряду причин в СССР выпуск самоходно-артиллерийских установок в 1930-е годы так и не был налажен.

В 1934 году на Опытном заводе имени Кирова начались работы по созданию танка артиллерийской поддержки на базе Т-26, получившего обозначение АТ-1 (артиллерийский танк). Предполагалось, что новая машина поступит на замену танку Т-26-4, серийный выпуск которого так и не удалось развернуть. В качестве основного вооружения АТ-1 планировалось использовать 76-мм пушку

ПС-3 конструкции П. Н. Сяченко. Эта артсистема была спроектирована как специальное танковое орудие и оснащалась телескопическим и панорамным прицелами, а также ножным спуском. По мощности ПС-3 превосходила 76-мм пушку образца 1927 года, установленную на танках Т-26-4. Работы по проектированию АТ-1 велись под руководством П. Н. Сяченко, который за-

нимал должность начальника конструкторского отдела по самоходным установкам Опытного завода имени Кирова. Весной 1935 года были изготовлены два опытных образца.

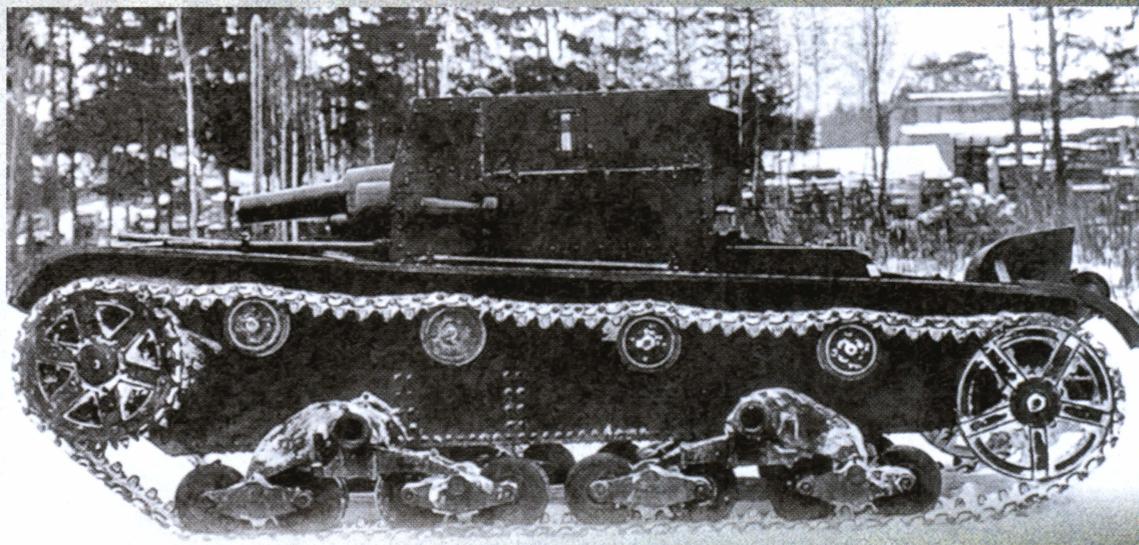
Арттанк АТ-1 представлял собой закрытую самоходную установку массой 9,6 т. В центре корпуса смонтировали рубку, изготовленную из бронелистов толщиной 6–15 мм. Вооружение состояло из 76-мм пушки

ПС-3, установленной на тумбе, и пулемета ДТ, находящегося справа от орудия. Еще один пулемет ДТ был запасным и мог использоваться экипажем для самообороны — стрельба из него могла вестись через специальные амбразуры в бортах и корме машины. Угол вертикального наведения орудия — от -5° до 45° , а стрельба по горизонту могла вестись в секторе до 40° без поворота машины.

Возимый боекомплект АТ-1 включал 34 выстрела к орудию и 1827 патронов (29 пулеметных дисков).

Для посадки экипажа, состоящего из 4 человек, в крыше рубки имелись два люка. Кроме того, верхняя часть бортов и кормы рубки откидывалась на петли. Такая конструкция обеспечивала быструю загрузку боеприпасов, а также хорошую вентиляцию при стрельбе с закрытых позиций. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались такими же, как у танка Т-26. Соответственно, скорость и запас хода были такими же, как у базовой машины.

Испытания АТ-1, проведенные весной — летом 1935 года, показали хорошие результаты: скорострельность до 15 выстрелов в минуту, наибольшая дальность стрельбы с места 10 550 м, возможность ведения прицельного огня с хода. Поэтому руководство АБТУ РККА приняло решение о подготовке серийно-



Артиллерийский танк АТ-1, вид слева. Хорошо видно, что машина имела низкий силуэт.

В 1937 году ведущий конструктор по самоходным установкам П.Н. Сяченков был объявлен «врагом народа» и репрессирован. Это послужило причиной для прекращения работ над многими образцами, спроектированными под его руководством. Среди прочих был поставлен крест и на производстве АТ-1, хотя Ижорский завод уже изготовил 8 бронекорпусов, а завод № 174 начал сборку первых машин.

го производства АТ-1 на заводе № 174 имени Ворошилова, для чего в 1936 году предполагалось выпустить установочную партию из 10 машин. Но из-за перегруженности предприятия, выпускающего танки Т-26, сделать этого не удалось. Поэтому

начало серийного производства АТ-1 перенесли на 1937 год.

В январе 1940 года, в ходе советско-финляндской войны, одному из корпусов АТ-1 нашлось применение. По просьбе бойцов и командиров 35-й танковой бригады, ведущей боевые действия на Карельском перешейке, завод № 174 начал работы по проектированию «санитарного танка для эвакуации раненых бойцов с поля боя». Эта инициативная работа была одобрена начальником Автобронетанкового управления РККА Д. Павловым. В качестве базы использовали один из имевшихся на заводе корпусов АТ-1, который по месту, без чертежей, был переделан и приспособлен для перевозки раненых. Заводчане хотели подарить эту машину танкистам к 23 февраля 1940 года — Дню Красной Армии, но в связи с задержкой изготовления сделать это до конца войны не успели. После окончания боевых действий санитарный Т-26 (так он именовался в документах завода № 174) передали в Приволжский военный округ, возможно, в одно из танковых училищ. Дальнейшая судьба машины неизвестна.



Артиллерийский танк АТ-1, вид спереди.



Конструкторы и испытатели танков А-20 и А-32 на привале, 1939 год. Справа стоит М.И. Кошкин.

КОНСТРУКТОР М.И. КОШКИН

Пожалуй, самым известным конструктором танков в мире является Михаил Ильич Кошкин. Он сумел оставить яркий след в мировом танкостроении, хотя и прожил очень короткую жизнь — всего 41 год. Т-34, знаменитая «тридцатьчетверка», самая известная боевая машина, была создана именно благодаря Кошкину.

Михаил Ильич Кошкин родился 21 ноября 1898 года в деревне Брынчаги Ярославской губернии в крестьянской семье. В 1912 году Кошкин уехал на работу в Москву, откуда в сентябре 1917 года был призван в армию. В 1918 году

он добровольцем вступает в РККА, а в 1919 году — во Всероссийскую коммунистическую партию большевиков (ВКП (б)).

В 1921 году Михаила Ильича направляют на учебу в московский Коммунисти-

ческий университет имени Я. М. Свердлова, после окончания которого в 1924 году его назначают директором кондитерской фабрики в городе Вятка. С 1927 года Кошкин — член Вятского губернского комитета ВКП (б).

Михаил Ильич зарекомендовал себя на руководящей партийной работе с самой лучшей стороны. Поэтому в 1929 году по распоряжению ЦК ВКП (б) вместе с другими «партьтысячниками» первого набора его направляют

на учебу в Ленинградский машиностроительный институт, где он поступает на факультет «Автомобили и тракторы».

Это было сложное время — началась первая пятилетка, в стране активно шла индустриализация. Но своих технических кадров у СССР не хватало. Для того чтобы в кратчайшие сроки решить эту проблему, на учебу в ВУЗы направлялись молодые коммунисты, проявившие себя на руководящей работе.

В 1934 году, после окончания института, Кошкина направили на работу в конструкторское бюро Опытного машиностроения завода имени Кирова. Здесь работали наиболее грамотные советские танковые конструкторы: С. А. Гинзбург, П. Н. Сяченцов, С. П. Шукалов, Н. В. Барыков и другие. За короткое время Кошкин «вырос» от рядового инженера до заместителя начальника КБ. 11 апреля 1936 года за участие в разработке танков Т-46-1 и Т-29 его наградили орденом Красной Звезды.

Таким образом, нет ничего удивительного в том, что в декабре 1936 года

начальником танкового КБ харьковского завода № 183 имени Коминтерна назначается М. И. Кошкин.

13 октября 1937 года АБТУ РККА выдало заводу № 183 тактико-технические требования на проектирование нового колесно-гусеничного танка БТ-20. Первоначально работы по новой машине, получившей вскоре заводской индекс А-20, велись временной созданной конструкторской группой под руководством Кошкина. Людей в ее состав он отбирал сам, и первоначально они трудились на добровольных началах и в свободное от основной работы время. В начале 1938 года из группы организуется новое конструкторское бюро — КБ-24, начальником которого становится М. И. Кошкин.

Вскоре КБ-24 параллельно с разработкой А-20 начало работы по ее чисто гусеничному варианту. Летом 1939 года А-20 и гусеничный вариант А-32 поступили на испытания. А 19 декабря



Михаил Ильич Кошкин, главный конструктор танка Т-34.

Без сомнения, М. И. Кошкину принадлежит ведущая роль в создании, принятии на вооружение танка Т-34. «Он был ярый. Мы так и прозвали его: «Ярый». Именно эта ярость и помогла ему пробить танк», — так вспоминала сотрудница КБ завода № 183 Р. Матюхина о Кошкине. И с этим трудно не согласиться, когда знакомишься с документами о создании знаменитой «тридцатьчетверки». И весьма символично, что умер Михаил Кошкин именно в тот момент, когда было налажено производство Т-34 — его жизнь как бы перешла в этот танк, который стал символом Победы нашего народа во Второй мировой войне.

1939 года на вооружение РККА принимается танк Т-34, представлявший собой вариант А-32 с 45-мм броней. В январе — феврале 1940 года были изготовлены два образца танка А-34.

В это же время руководство завода № 183 получило указание из Москвы подготовить А-34 для показа руководству СССР. А так как пробег новых танков к этому времени был довольно небольшим, главный конструктор Кошкин предложил перенять их

в Москву своим ходом. Инициатива нашла поддержку, и 5 марта 1940 года два А-34 вышли

из Харькова и взяли курс на Москву. Машины шли в обход крупных населенных пунктов, переправу через реки рекомендовалось осуществлять в ночное время. Танки двигались в сложных погодных условиях (пурга, метель), механики-водители выбивались из сил. Главный конструктор Кошкин сам неоднократно садился за рычаги.

В середине марта 1940 года танки прибыли в Москву, и 17 марта их осмотрели в Кремле члены правительства СССР во главе с И. В. Сталиным. Машины получили высокую оценку руководства страны.

Главный конструктор дорого заплатил за успех — во время пробега из Харькова в Москву Михаил Ильич заболел воспалением легких. Недолеченное до конца заболевание и нервное переутомление дали серьезное осложнение. Во второй половине июля 1940 года Кошкина отправили в заводской санаторий, но лечение не помогло — здоровье ухудшалось, и 26 сентября Михаила Ильича Кошкина не стало.



Прототип Т-34 — танк А-34 № 1, 1940 год. Эта машина вместе со вторым образцом участвовала в пробеге Харьков — Москва в марте 1940 года.



Перед применением радиоуправляемой модели Т-72 надо обязательно проверить, как работают все ее основные узлы. Эта простая мера предосторожности позволит своевременно выявить и устранить какие-либо неполадки, допущенные в процессе сборки танка или имеющиеся в пульте управления.

ПРОВЕРКА ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ МОДЕЛИ Т-72



Опорные катки, имеющие независимую подвеску, должны легко подниматься и опускаться.



Убедитесь, что зубцы венцов колес полностью входят в зацепление с траками.



Поместите модель на подставку, чтобы удобнее было наблюдать за работой ходовой части, и проверьте движение траков вперед, назад и откат при выстреле.

Проверка пульта управления

Чтобы проверить, как работает пульт управления, включите его с помощью переключателя, расположенного в центре передатчика. Если пульт подключился, начинает мигать светодиод, установленный на передатчике. Если светодиод не мигает, проверьте, правильно ли вставлены батарейки АА в отсек на обратной стороне пульта. Также посмотрите, правильно ли установлен аккумуляторный блок в отсек, расположенный под корпусом танка. Если вы намерены длительное время не использовать модель, лучше вытащите аккумуляторный блок из отсека, чтобы не допустить окисления элементов питания.

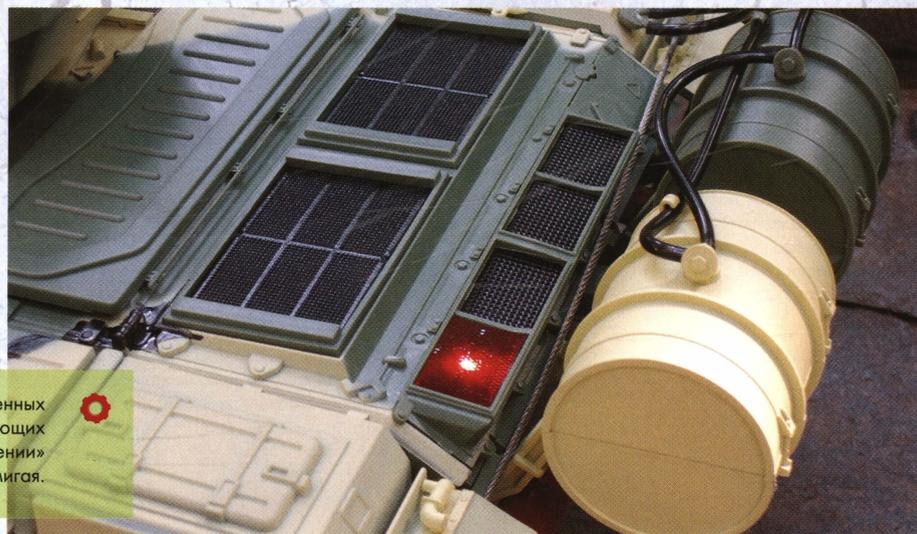
Проверка ходовой части

Перед началом эксплуатации модели Т-72 обязательно проверьте работу ее ходовой части. Все катки и колеса танка должны вращаться легко, не издавая посторонних шумов. Проверьте, нет ли в ходовой части посторонних предметов и грязи. Если таковые имеются, осторожно снимите гусеничную ленту и почистите катки и колеса, чтобы не допустить их повреждения.

Проверка пушки

После того, как вы убедились, что ходовая часть танка работает нормально, надо проверить его «боевые» функции.

При правильном выполнении команды «Огонь!» должна произойти вспышка светодиода, установленного в стволе орудия. Кроме того, световой сигнал должен сопровождаться звуком, имитирующим выстрел, и «откатом» танка.

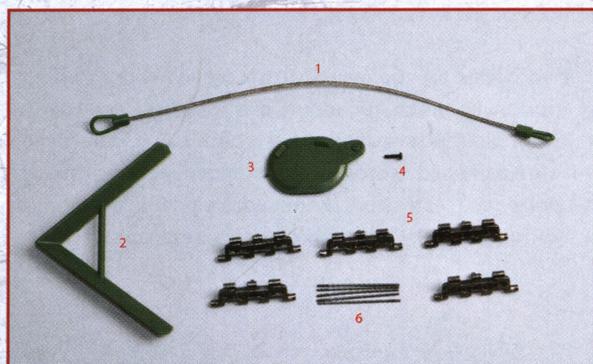


Проверьте работу светодиодов, установленных в задней части корпуса и отвечающих за «живучесть» модели. При «повреждении» танка светодиод должен гореть, не мигая.

СБОРКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА

В этом номере вы получили буксирный трос, грязезащитную панель, люк механика-водителя, а также траки и штифты для продолжения сборки гусеничной ленты. Ниже подробно будет рассказано, как правильно присоединить полученные детали к лобовой части танка.

ЭТАПЫ СБОРКИ



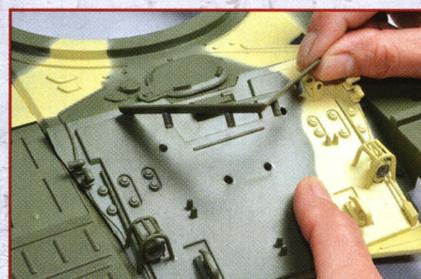
1 На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, а также верхняя часть корпуса танка и отвертка.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Буксирный трос
2. Грязезащитная панель
3. Крышка люка механика-водителя
4. Крепежный винт
5. Траки (5 шт.)
6. Штифты (5 шт.)



2 Поместите крышку люка механика-водителя в верхний передний паз корпуса танка.



3 Возьмите грязезащитную панель и аккуратно разместите ее на передней части корпуса, как показано на снимке. Четыре штыря на детали должны полностью войти в четыре паза на передней панели модели. Для лучшего прилегания и крепежа детали можно использовать клей.



4 При использовании клея аккуратно прижмите деталь, предварительно убедившись, что она правильно установлена.



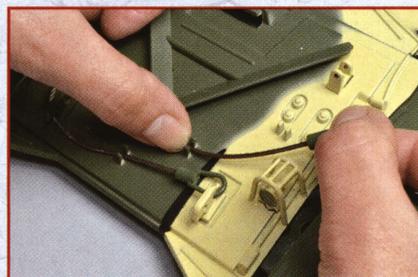
5 Возьмите буксирный трос. Одним концом зафиксируйте замок троса на контактном крюке.



6 Аккуратно зафиксируйте трос на корпусе, как показано на снимке.



7 Поверните трос и аккуратно зафиксируйте его на корпусе, как показано на снимке.



8 Буксировочный трос должен плотно прилегать к корпусу, чтобы его длины хватило для фиксации другого замка.



9 Убедитесь, что трос уложен правильно и ровно, и второй замок троса спокойно доходит до крепежа.



10 Поместите замок в разъем крепежа и вставьте в крепеж шуруп, как показано на снимке.



11 С помощью отвертки аккуратно закрутите шуруп, как показано на снимке.



12 Так должен выглядеть корпус модели после этого этапа сборки.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ



закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Часть надгусеничной полки
- Детали опорного катка
- Траки и штифты (по 5 шт.)
- Диск-венец (колпак)
- Пружина
- Торсионная подвеска
- Контактный шуруп колеса
- Винты
- Гайка
- Пружинная шайба
- Шайба

ISSN 2409-0107



16+

DeAGOSTINI